

Un club qui vole de ses propres ailes

AÉROCLUB DU ROUERGUE. Créé en 1953 sur le site exceptionnel de Graves, l'aéroclub du Rouergue et sa petite centaine de pilotes coulent des jours heureux dans les airs. Un club dont la réputation n'est plus à faire et qui fait de Villefranche l'un des carrefours du monde aéronautique hexagonal.

Vendredi après-midi, 15h. La météo est clémente mais le vent un peu turbulent empêche les novices de pouvoir embarquer à bord d'une des nombreuses machines de l'aéroclub. L'aviation est en effet l'école de la patience! Certains, à l'image de Florian Excrozailles, jeune passionné d'aéronautique et membre du club depuis bon nombre d'années déjà, peaufinent pourtant leur expérience dans les airs. L'instructeur bénévole Jean-Michel Mauron, sagement assis aux côtés du pilote, ne laisse rien au hasard.

Il faut en effet respecter scrupuleusement certaines règles de sécurité, comme lors de cette visite prévol où l'on vérifie que tous les paramètres sont réunis pour voler sans encombre. «Il y a énormément de vérifications à faire, dont la météo, et plein de petits réglages à effectuer avant de prendre son envol. Après, dans les airs, chacun doit respecter les règles de politesse de l'aéronautique» confie le tout nouveau président du club Christian Hot, qui vient de succéder à Joël Tournier aux commandes de l'aéroclub. Cet ancien professeur, qui avait effectué un premier vol lors de ses années lycée, «a attendu que sa vie soit stabilisée» pour pouvoir exercer pleinement une passion qui regroupe une petite centaine de pilotes aujourd'hui. Ils sont en effet 80 au club, pilotes d'avions et ULM, et actifs car «ils volent au moins une fois par an», dont une quarantaine qui embarque dans leur appareil plusieurs fois par mois.

UN CLUB ET UNE PASSION À PORTÉE DE TOUS

La radio collée à l'oreille, Christian Hot écoute attentivement les informations données par le pilote Florian. Ici, pas de tour de contrôle, les pilotes doivent annoncer leurs positions et leurs intentions dans les airs, comme au sol lors du «roulage». Le jeune homme réalise plusieurs tours et s'exerce en effet au «toucher», à savoir atterrir, mettre le gaz et reprendre la direction des airs. Pourtant, pas besoin d'être



L'instructeur Jean-Michel, le président Christian Hot et Florian aux côtés du JODEL DR 1053. Un club dynamique et convivial à portée de tous.

un technicien ou posséder une mémoire phénoménale pour s'adonner à ce loisir : «Il n'y a pas besoin de maîtriser les cosinus, ce n'est pas rédhibitoire» confie en souriant le président qui ajoute que cette activité «est à portée de tout le monde». «Bien sûr, c'est un loisir qui nécessite de la rigueur, du sérieux et une certaine méthode. Mais tout le monde peut s'y adonner, et les tarifs ne sont pas si exorbitants que tout le monde veut bien le croire.»

Et aujourd'hui, force est de constater que le club, dont les objectifs sont d'assurer la pratique des sports aériens, la formation (passage des brevets et des licences) et le maximum d'heures de vol pour tous les pilotes, a trouvé sa vitesse de croisière. Outre les formations dispensées, «aussi exigeantes en avion qu'en ULM, et dont des leçons théoriques sont données gratuitement», des baptêmes de l'air sont également proposés, tout comme des vols d'initiation où la personne invitée tient les commandes durant près d'une heure, aux côtés de l'instructeur bien évidemment. Quant aux jeunes, de plus en plus nombreux à faire le grand saut, ils ne sont pas en reste au club, certains étant même devenus des pilotes confirmés. D'ailleurs, afin de «développer l'aviation dans le peuple», Christian Hot a renfilé son costume de professeur et dispense des cours aux collégiens de St Jo-

seph, Rignac et Montbazens. 40 heures d'enseignement sont ainsi proposées, «où l'abstrait devient concret», et permettent ensuite aux jeunes de mettre le pied au palonnier en obtenant le BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique).

REDYNAMISER LE CLUB

Sans procéder à une révolution, Christian Hot va tâcher durant ces quatre, cinq prochaines années à maintenir la bonne santé du club, tout en essayant de le redynamiser. Une nouvelle machine est désormais à disposition de tous et le site Internet devrait progressivement être remis au goût du jour. Quant aux sorties entre pilotes, elles pourraient à terme prendre une tout autre configuration : «On pourrait peut-être essayer de favoriser une navigation plus longue, comme aller manger des moules à l'île d'Oléron.» Bref, un club convivial où il fait bon vivre. Les pilotes étrangers ou des quatre coins de l'hexagone sont d'ailleurs nombreux à poser leurs appareils sur la piste du Rouergue. Car ici, l'aérodrome est ouvert à tous et l'atterrissage est libre, chacun pouvant parquer son avion où bon lui semble. Et profiter par la même occasion du St Exupéry, la table bien connue de tous les passionnés d'aéronautique. Histoire de bien se ravitailler avant de reprendre les airs. Si la météo le

LES PREMIERS VOLS EN 1911 À VILLEFRANCHE



Après le vol, l'avion retrouve sa place dans le hangar de l'aéroclub.

À Villefranche, l'activité aéronautique a débuté assez tôt, au début du XXe siècle (1911) dans les prés de Treize Pierres et fait entièrement partie de l'identité villefranchoise.

Quant à l'aéroclub du Rouergue, il s'établira en 1953 sur le terrain de Graves. Si les terrains appartiennent à la municipalité, le club est gestionnaire du site et se charge de sa bonne santé. Il est propriétaire aujourd'hui de cinq machines, et les autres avions (une dizaine) appartiennent à des privés. Deux instructeurs bénévoles dispensent les formations, Jean-Michel Mauron, et l'historique du club Gilbert Julien. Briefing, débriefing, analyses météo, notes sur un carnet de bord... il ne faut rien laisser au hasard. Car, comme toutes autres activités, l'aéronautique n'est pas sans risque. Les récents et tragiques accidents qui ont secoué l'aéroclub sont en effet venus tristement le rappeler.

permet, cela va de soi...

> Portes ouvertes les 12 et 13 mai : Dans le cadre des journées nationales de l'aéronautique, l'aéroclub du Rouergue ouvre ses portes comme tous les ans les 12 et 13 mai prochains de 10h à 18h. Les membres du club seront présents et proposeront à tous ceux qui le souhaitent de voler bien sûr, mais répondront également à toutes les questions des curieux et autres sur le fonctionnement de ce club convivial.

En attendant le 13 juin et le grand rassemblement festif des «Zoiseaux» où près de 150 ULM sont attendus sur la piste en herbe de Graves.

> Pour rejoindre l'équipe, prendre part à des baptêmes de l'air, ou pour tout autre renseignement, rendez-vous sur le site du club aeroclub-du-rouergue.com/