

N°25 SUJET : PREPAREZ L'EVACUATION DE L'AVION EN CAS D'URGENCE

Lors d'un récent crash d'un DR400 les passagers ont été extraits de l'avion par une courageuse et nécessaire intervention extérieure . Avant l'embrassement total .

A partir des places arrières du DR400 et plus encore du DR1053 la sortie est moins aisée que l'installation qui s'effectue normalement dans le calme . Notons que l'âge et que l'excès de corpulence augmentent en général les difficultés à sortir de l'avion .

Pour réduire les probables dangers de l'affolement nous devons préparer nos passagers à l'évacuation de l'avion en cas d'urgence . Mais en évitant de créer de l'anxiété . Donc avec des propos de nature plutôt sereine et, pédagogiques .

Le contenu de ces informations concerne principalement l'ouverture des ceintures , le déverrouillage et le basculement du ou des sièges avants et l'ouverture du cockpit .Et expliquer aussi comment vous avez procédé vous même avec votre ceinture . Propos qui peut rassurer en banalisant l'exigence pour tous de cette procédure . Encore une fois sur un ton décontracté .

A cause de ce souci incontournable d'éventuelle nécessité d'évacuation dans l'urgence il évident que le commandant de bord doit évaluer la possibilité d'embarquer tel type de passager non autonome ou handicapé dont la sortie rapide serait problématique .

Il appartient aussi au commandant de bord de définir les places respectives de chaque passager à partir des critères d'évacuation , dans l'exigence bien sur du bon centrage .

Insistons encore : ne faisons pas d'impasse avec la sécurité mais n'affolons pas nos passagers : trouvons le bon comportement et le bon ton .

Si vous estimez devoir récuser un passager, a cause d'un doute quant a sa faculté à évacuer en cas d'urgence , faites le a la prise de contact et surtout pas au pied de l'avion . Cela pourrait être vexant voire humiliant . Notamment lorsque s'agit d'un handicap .

Nota : Après le crash cité ci-dessus l'enquête de la Gendarmerie de l'Air a été particulièrement précise concernant l'aptitude et l'entrainement du pilote ainsi que la maintenance de l'avion , la météo du jour , et la préparation du vol .